

Urbana kajer

Hur bygger man infrastruktur som gynnar cirkuläritet och stadsliv?



2022-05-11

1

Slutsatser från projektet Urbana kajer

- Stort intresse för att behålla, utveckla och använda kajer i stadsplanering
- Sjöfartsexpertis kommer in för sent i planeringsprocesserna, vilket leder till missförstånd
- Utveckling av kajer kopplas inte alltid till deras roll som nod mellan land- och sjötransport
- Det är dyrt att renovera och underhålla kajer, det är alltså viktigt med prioriteringar



2

ecoloop

Våra varierande bilder av kajer - trafikflöden

Passagerartrafik



Foto: Stockholms hamnar



Bygglogistik



Foto: Johan Lantz

3

ecoloop

Storlek på fartyg som kan tas emot utan att det är en hamn – 1350 bruttodräktighet



Rorofartyg Darina, 1253 bruttodräktighet, 63x11 m



Passagerarfartyg Cinderella II, 324 bruttodräktighet, 42x8 m

4

ecoloop

Våra varierande bilder av kajer - driftsförhållanden



Foto: Stockholms hamnar



Foto: Indrek Pöldma, Blidöundsbolaget

5

ecoloop

Våra varierande bilder av kajer – ytor

Avlastningsyta på pråm



Foto: Peter Arnes, Kretsloppspråmen

Tillfällig avstängslad yta

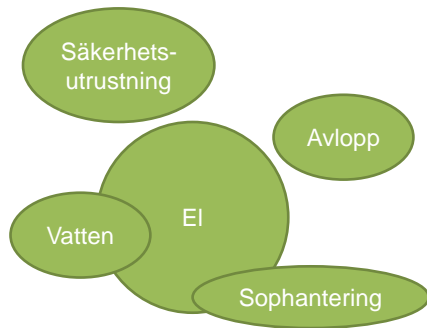


Foto: Johan Lantz

6

ecoloop

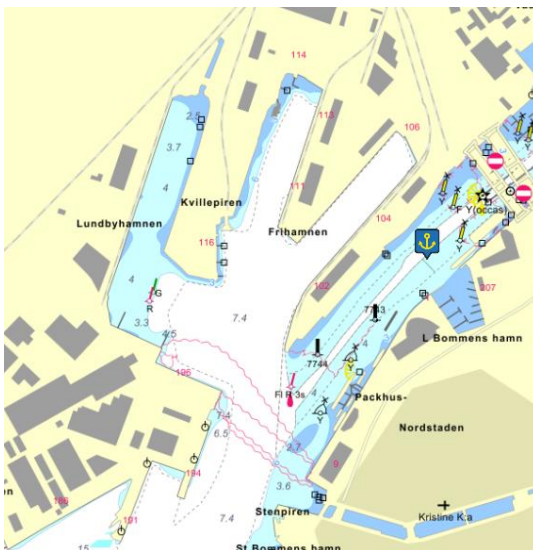
Våra varierande bilder av kajer – infrastruktur



7

ecoloop

Våra varierande bilder av kajer – strandlinje, kajkant, farled



8

Projektet Urbana kajers rekommendationer

Rekommendation 1:

Regionernas och kommunernas trafikförvaltningar bör i samverkan ta fram sjöfartsstrategier

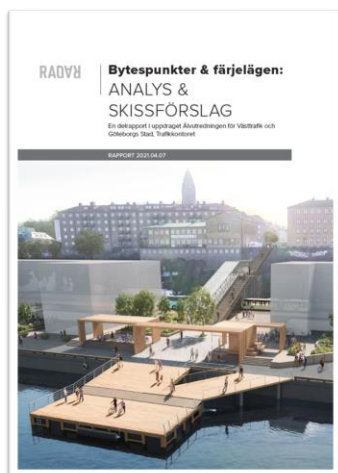
Rekommendation 2:

Kommunernas översikts-, detalj- och trafikplanerare bör utveckla rutiner för att ta in rätt expertis i rätt skede i planeringen



9

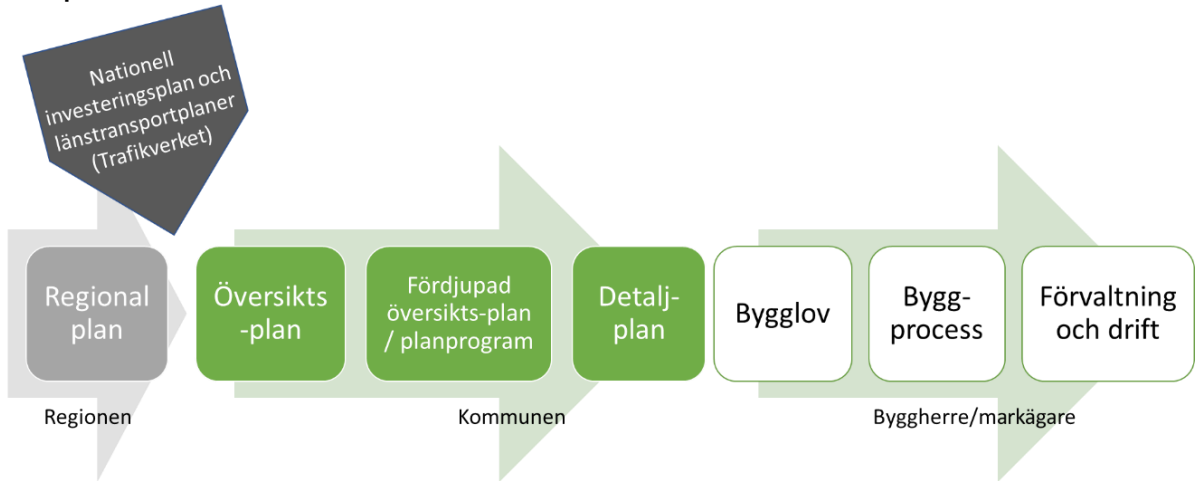
Sjöfartsstrategier



10

ecoloop

Planprocess



11

ecoloop

Tack för uppmärksamheten!

Kontakt: maria.johansson@ecoloop.se

Länk till rapporten: [Urbana kajer \(trafikverket.se\)](https://trafikverket.se/urbana-kajer)



Foto: Johan Lantz

12