

Sjötransporter för bättre ekonomi och miljö

Case förorenade massor

Josef.macsik@ecoloop.se

2022-05-11

1

Masshantering med sjötransporter i Norra Djurgårdsstaden

Bakgrund

- 12 000 bostäder och 35 000 arbetsplatser
- Totalt ca 3 miljoner ton jordmassor med olika föroreningstyper och grader
- **Krossning och sortering av berg 100 000 - 200 000 ton/år**
- Byggandet pågår minst 10 år framåt i tiden

Mått:

- Minska energiförbrukning per transporterat ton material med 50 %
- Minska totala utsläppen av koldioxid och andra skadliga ämnen (NOx m.m.) med minst 50 %
- Effektivisera transportflöden och minska transportkostnaden kr/ton material med 50 %



2

ecoloop

Exempel: entreprenadberg (tunnelbanan)

Transport av 1000 ton entreprenadberg

Transport av 1000 ton

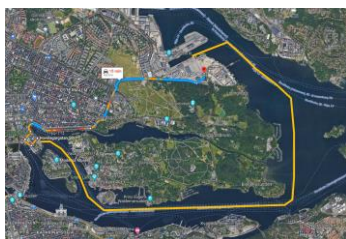
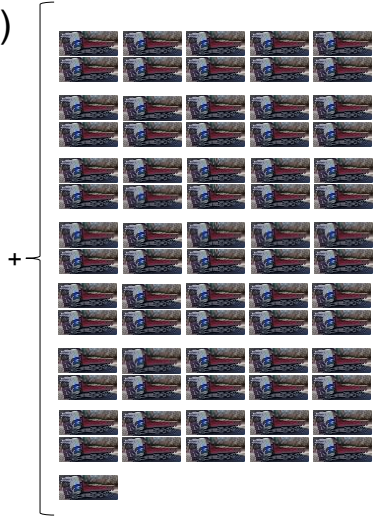


Alternativ

72 transporter á 14 ton



Snitthastighet 20 km/h

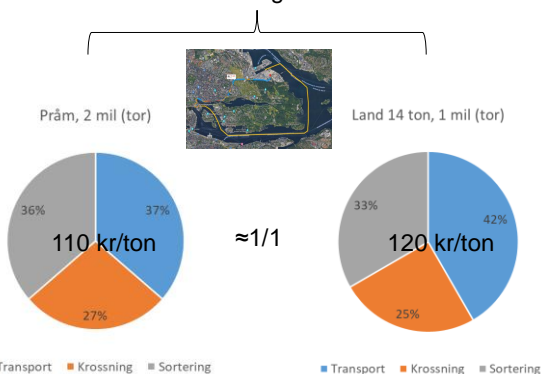


3

ecoloop

Principskiss: Kostnader hantering entreprenadberg

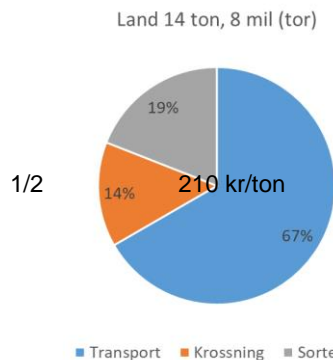
Entreprenadberg
Krossning lokalt



3 transporter/vecka,
á 1000 ton

220 transporter/vecka,
á 14 ton
7 lastbilar non stop 40h/vecka

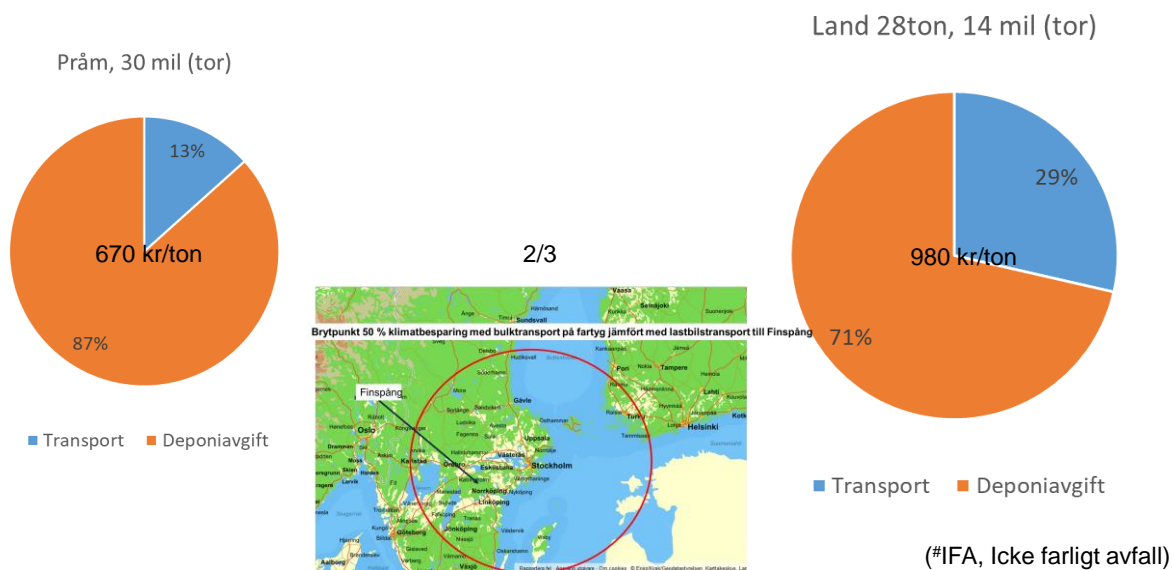
Entreprenadberg
Krossning bergtäkt
Avstånd ca 4 mil



110 transporter/vecka,
á 28 ton
22 lastbilar non stop 40h/vecka

4

Principskiss: Kostnader hantering IFA#-massor



5

Slutsatser

- Transport med pråm kan löna sig även på korta avstånd och för berg och rena massor som ska uppgraderas (krossas, sorteras) för att senare återanvändas. (1 mil: 5-10%)
- Med fartyg/pråm kan fler deponier nås (icke farligt avfall/farligt avfall).
 - Lägre transportkostnad trots dubbla avstånd (Sjö/land: 1/2 -1/3)
 - Lägre mottagningsavgift (50-100 kr/ton)
- Bonus
 - Färre transporter (Sjö/land: 1/80)
 - Mindre trängsel (förseningar)
- Sjötransport behöver utbyggt kajinfrastruktur (utlastning/mottagning och behandlings-/sortering- anläggningar)



6

ecoloop

Tack!

