

Trafikverkets syn på masshantering



Stefan Engdahl
Trafikverket



Trafikverkets syn på masshantering - innehåll presentation



- Varför är effektiv masshantering en viktig fråga för Trafikverket?
- Nuläge och önskat läge
- Vad gör Trafikverket?

2 2018-02-20



Trafikverkets uppdrag

- Ansvarar för långsiktig planering av transportsystemet för vägtrafik, järnvägstrafik, sjöfart och luftfart
- Ansvarar för byggande, drift och underhåll av statliga vägar och järnvägar



Vi bidrar till samhällsutvecklingen

3 2018-02-20



Trafikverkets vision

Alla kommer fram
smidigt, **grönt** och tryggt

En effektiv och cirkulär masshantering är en viktigt pusselbit i vår gröna vision om ett långsiktigt hållbart transportsystem



4 2018-02-20



Massor – en av Trafikverkets stora resursposter

- Massor, stål, betong och asfalt dominerar Trafikverkets resursanvändning
- En effektiv och cirkulär masshantering är en förutsättning för att nå klimatmålen och Sveriges vision om klimatneutralitet
- Massor och masstransporter är en betydande kostnadspost i Trafikverkets projekt – "tid är pengar"
- Det finns en stor effektiviseringspotential

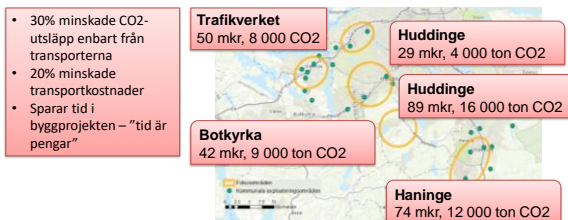


5 2018-02-20



Vinster enligt fallstudien Tvärförbindelse Södertörn

- Trafikverkets forskningsprojekt om cirkulär masshantering



6 2018-02-20



Målbild – cirkulära flöden som bidrar till miljömål och kostnadseffektivitet

- Minimera in och utflöden samt transporter
- Resursoptimera och återanvänd
- Samverka för att nå målbilden



7 2018-02-20

Nuläge - problembild

- Masshanteringen planeras inom ramen för enskilda projekt
 - bristande samordning mellan projekt och mellan olika aktörer
 - bristande helhetssyn i tidiga planeringskedjen
- Jord och schaktmassor transporteras allt längre
 - negativ miljöpåverkan – klimatpåverkan, buller, luftföroreningar, resursförbrukning
 - kostnadsdrivande
- Lagstiftning och rättspraxis som motverkar målbilden
 - Även icke förorenade massor anses vara avfall och deponeras
 - markåtkomst (minsta möjliga intrång)



8 2018-02-20

Trafikverkets projekt om Avfallsjuridiska frågeställningar

- Ska resultera i en handledning
- Handledningen ska bidra till en cirkulär och resurseffektiv masshantering – enhetligt, praktiskt tillämpbart och juridiskt korrekt arbetssätt
- Tre delprojekt:
 - Avfallstrappan och tolkningen avfall inte avfall
 - Möjligheter till landskapsanpassning och kopplingen till planläggningsprocessen
 - Överlåtelse av massor och överföring av verksamhetsutövarnsvar



9 2018-02-20

Massor – ett konstruktionsmaterial och en resurs

- Huvudsakligen är massor ett konstruktionsmaterial och en resurs i Trafikverkets verksamhet
- Massor kan i vissa fall vara ett avfall



10 2018-02-20

Naturvårdsverkets regeringsuppdrag

- undantag från tillstånds och anmälningsplikt för verksamheter som behandlar avfall

- Trafikverket är samrådsmyndighet tillsammans med bl Jordbruksverket, näringslivsföreträdare, andra berörda aktörer
- 30 april 2018 föreslår vilka verksamheter som kan undantas tillstånds och anmälningsplikt och till 28 september 2018 föreslår författningsändringar

"Nuvarande prövningsplikt leder i många fall till en masshantering i infrastrukturprojekt som inte är miljömässigt motiverad"



11 2018-02-20

Slutsatser

- Det finns en stor effektiviseringspotential
- Vi behöver utveckla våra arbetssätt i tidiga skeden och vi behöver en lagstiftning som understödjer en cirkulär masshantering
- Vi behöver lyfta blicken och se på landskapet i ett större perspektiv inom projekt och inom en region
- Då kan vi spara både kostnader, tid och miljö



12 2018-02-20