

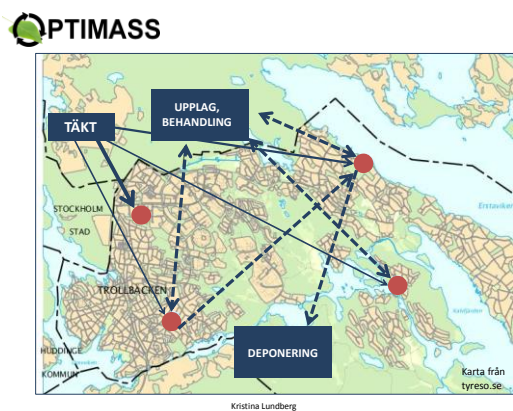
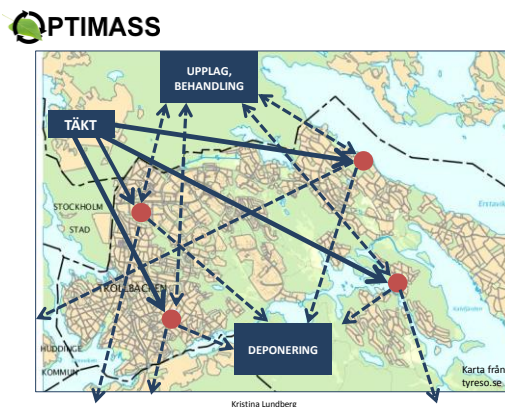
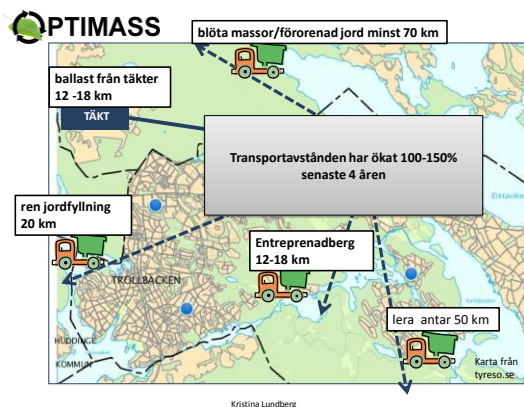
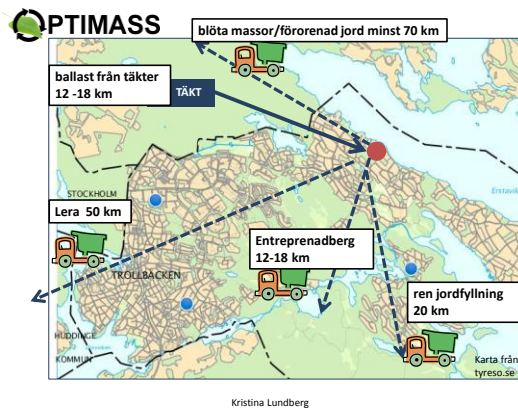
OPTIMASS

Planera för miljarder!

OPTIMASS, 2013-2016
Jord- och bergmassor från undermarksbyggande – Massor med möjligheter



Kristina Lundberg, LTU/Ecoloop



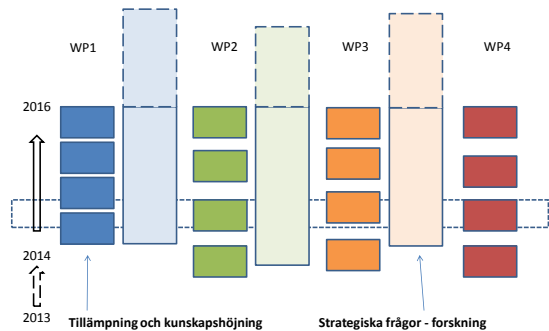
OPTIMASS

OPTIMASS, 2013-2016
Jord- och bergmassor från undermarksbyggande – Massor med möjligheter



Ökad kunskap, utvecklad affär, metod- och verktygsutveckling, samverkan och förhållningssätt
– **Integrerad materialförvaltning**

OPTIMASS



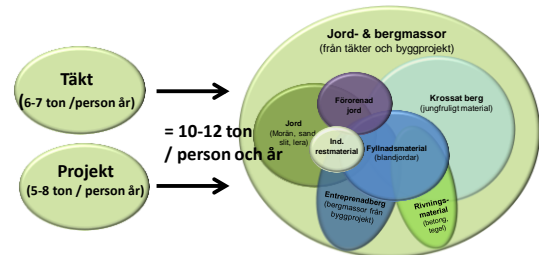
OPTIMASS

WP3) Offentlig och privat materialförvaltning

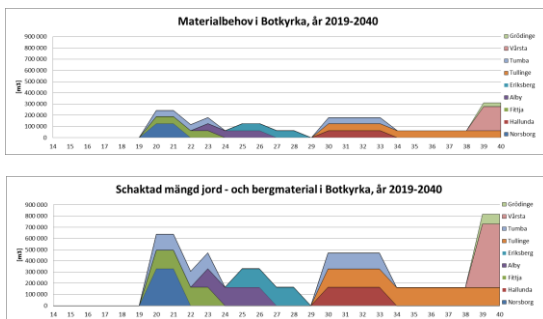


OPTIMASS

Massbalans i en region

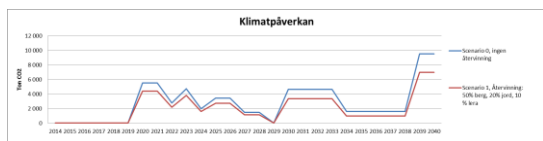


OPTIMASS



OPTIMASS

Scenariostudier

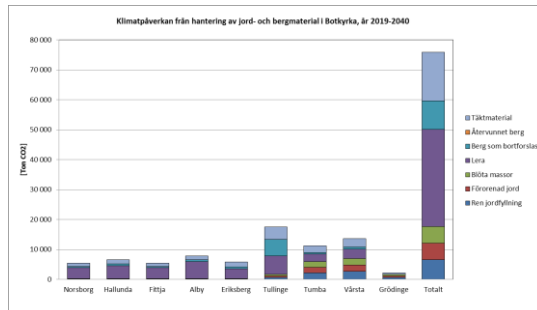


Exemplet Botkyrka

80 000 invånare

10 miljoner SEK och 25 % i minskad klimatpåverkan

OPTIMASS

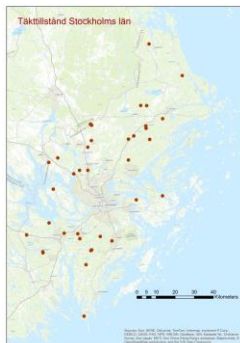




Lokalisering av ytor för mellanlagring av jord- och bergmassor

Nuläge – underlag för regional massbalans

Val av ytor - utifrån funktion



Tack för er uppmärksamhet!

Kristina Lundberg, LTU/Ecoloop, WP3 ledare
 phone: +46 736742622
 e-mail: kristina.lundberg@ltu.se
www.optimass.se



Totalsträcka per körning för ballast från täkter (12 -18 km enkel väg)

Total sträcka för ren jordfyllning (ca 20 km enkel väg)

Total sträcka för lera (ej efterfrågat, antar 50 km enkel väg)

Total sträcka för entreprenadberg (12-18 km enkel väg)

Total sträcka för blöta massor/förorenad jord (används ej till något, deponi enköping, uppsala, dvs ca 70 km enkel väg)



**Transportavstånden har ökat
 100-150% senaste 4 åren**