

Minskad miljöpåverkan i Stockholms stad under byggboom

Katarina Luhr, miljöborgarråd (MP)



The Capital of Scandinavia

Miljömål i Stockholms stad

Fossilbränslefrött Stockholm år 2040
Bättre resursanvändning
Minskad trafik
Ren luft
Minskad buller
Minskad trängsel

Vägtrafik/Transporter viktig del för miljö- och klimatarbetet

Stor inflyttning till Stockholm, många nya infrastrukturprojekt och 140 000 nya bostäder till år 2030



The Capital of Scandinavia

Minskad miljöpåverkan från transporter – hur gör vi?

Samordnande av transporter nödvändigt i hela staden för att nå mål om minskad biltrafik (och minskad miljöpåverkan)

- Invånare:
 - Bilpooler, kollektivtrafik, cykel
- Verksamheter:
 - Samlastning
- Byggbransch:
 - Återvinning av byggmassor



2018-02-20
Sid 3

Stora vinster med planering av masshantering

- Lika stor klimatpåverkan från byggandet i Stockholm just nu som utsläppen från hela vägtrafiken

- Bra masshantering sparar:
 - Klimatutsläpp
 - Tid
 - Pengar
 - Transportsträckor



2018-02-20
Sid 4

Återvinning av byggmassor inom Stockholm stad

- Uppdrag om masshanteringsplan för enskilda byggprojekt + budgettillskott
- "Samordningen med övriga berörda nämnder och bolagsstyrelser avseende logistik och teknisk infrastruktur i alla skeden av planering och genomförande ska stärkas, och leds av exploateringsnämnden. I detta arbete ska hanteringen av schakt- och återfyllningsmassor inom staden samplaneras i syfte att minska transporter."



2018-02-20
Sid 5

Vad händer just nu i Stockholm?

- Lokal återanvändning i större stadsutvecklingsområden:
 - Norra Djurgårdsstaden
 - 100 % av schaktat bergmaterial återanvänds inom området
 - Inomhusanläggning, ev. solcellsdriven knuten till sjötrafik
 - Fokus Skärholmen (4000 nya bostäder + service)



2018-02-20
Sid 6

Framtiden: cirkulärt perspektiv i stadsbyggandet

- Stockholms framtida avloppsrening kräver tunnelprojekt med över en miljon kubikmeter rena bergmassor i ca 15 entreprenader
- Som mest 580 lastbilar per dag (varav varannan är tom)
- Pågår 3-4 år
- Förfärd Sthlm och ny tunnelbana är andra stora projekt



2018-02-20
Sid 7

Vad händer framöver?

Vad behövs?

Platser för masshantering, inom staden och i närområdet (regionen)

Samordning mellan byggprojekt/infrastrukturprojekt och stadens bolag och förvaltningar med långsiktig planering av massor från och till olika projekt

